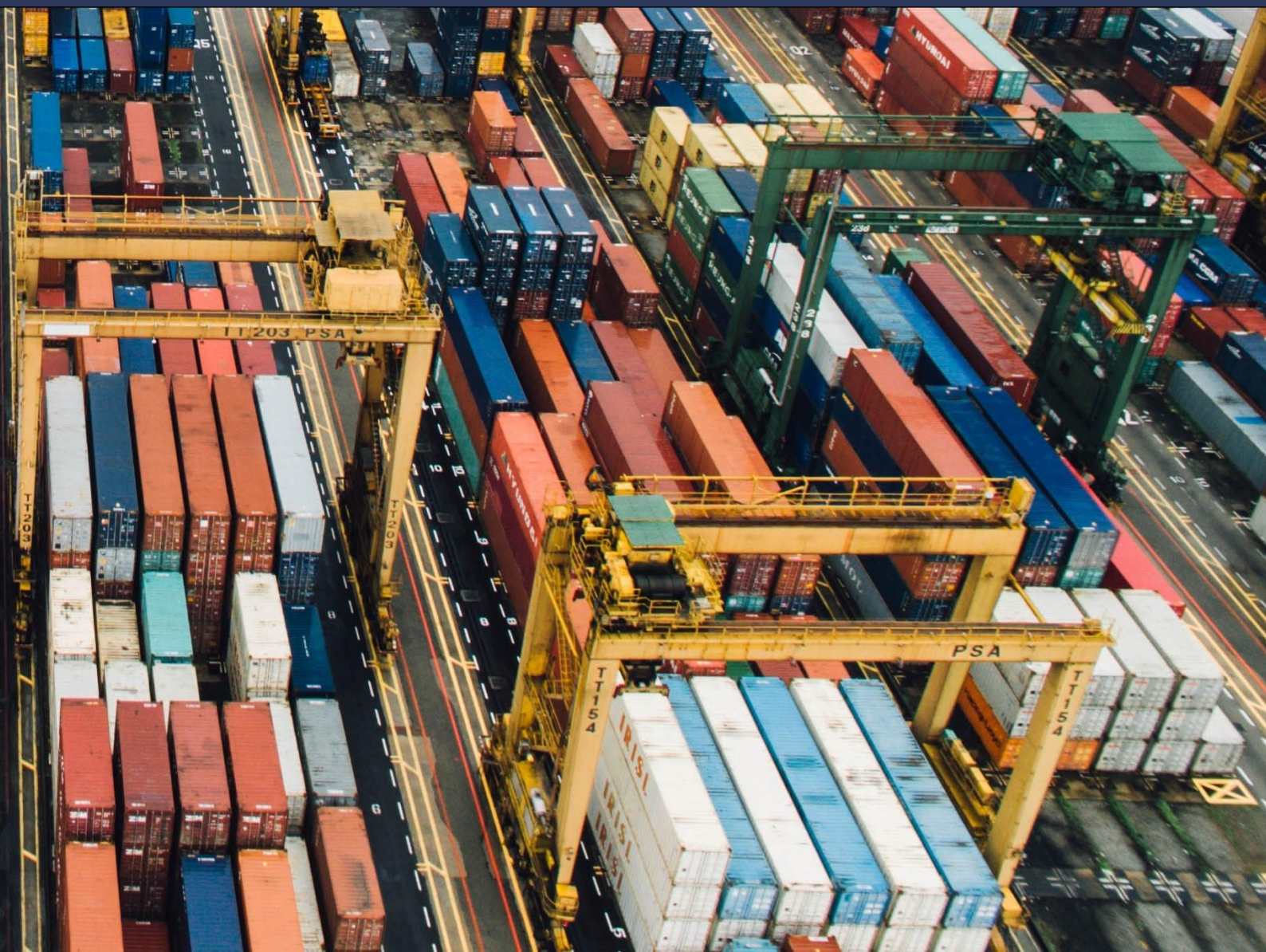


Médiaajánlat

2024



Magyar
Szállítványozók
Szövetsége





Bemutakozás

A **Magyar Szállítványozók Szövetsége** Egyesület (**MSZSZ**) **1989** óta a szakma hazai művelőinek érdekképviselője. A tagjai között **szállítványozó, logisztikai, vámügynöki** tevékenységet folytató társaságok találhatók. A Szövetség jelenlegi **86** tagjának éves nettó árbevétele meghaladja az **1000 milliárd forintot**, mely a hazai szállítványozási piac nagyságrendileg **kétharmadát** reprezentálja.

Az Egyesület elsődleges tevékenysége az **érdekképviselés**, melynek keretében az MSZSZ képviseli a Magyarországon bejegyzett társaságok összefoglalt szakmai véleményét **az állami szervek és hatóságok felé** a szállítványozási, logisztikai, fuvarozási iparág működési feltételeiről és fejlődési lehetőségeiről.

Az MSZSZ folyamatos és szoros kapcsolatot tart fenn a **Magyar Kereskedelmi és Iparkamarával (MKIK)**, a **Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai Intézettel (KTI)**, továbbá a magyarországi logisztikai, vámszakmai és fuvarozói érdekképviselőkkel. Szövetségünk aktív tagja a KTI **Logisztikai Platformjának**, az MKIK **Közlekedési és Logisztikai Kollégiumának**, a **Közlekedés és Szállítványozás Ágazati Készségtanácsnak** és az **ICC Magyar Tagozatnak**. Az MSZSZ tag a hazai intermodalitás fejlesztését koordináló **Intermodális Kerekasztalban** és a meghatározó szakmai szövetségeket tömörítő **Logisztikai Egyeztető Fórumban (LEF)** is, melynek 2023. december 31-ig az elnökségét is Szövetségünk adja.

A Magyar Szállítványozók Szövetsége a **FIATA**, azaz a **Szállítványozók Világszervezetének** magyar nemzeti szövetsége. A nemzetközi kapcsolatok további erősítése érdekében az MSZSZ kezdeményezésére **Magyar Logisztikai Kapcsolattartó Bizottság (MLKB)** néven szövetségre lépett 6 hazai logisztikai szakmai szervezet abból a célból, hogy közösen legyenek tagjai a **CLECAT-nak**, az **Európai Szállítványozási, Szállítási, Logisztikai és Vámügyi Szövetségnek**.

Az MSZSZ tevékenységének másik fontos pillére a tagok közötti **kapcsolatteremtés** és **tudásmegosztás** elősegítése, hogy lehetőséget nyújtson a tagok közötti találkozásra, eszmecserére és adott esetben szakmai vitára is, ezért a Szövetség minden évben több színvonalas **szakmai esemény** szervezője és szakmai partnere.

A Szövetség küldetése a hazai **oktatás** támogatása is, ezért szakértőink aktívan részt vesznek a szakmai **képzési** tervek, oktatási anyagok és **szakkönyvek** készítésében.

Ez a Médiaajánlat részletes leírással és adatokkal kíván szolgálni Partnereink számára a Magyar Szállítványozók Szövetségének rendezvényein és kiadványain lehetséges megjelenési formákról. Az MSZSZ a 2024-ben ünnepli fennállásának **35. évfordulóját**, mely jubileum az együttműködés további lehetőségeit nyithatja meg.

Köszönjük megtisztelő érdeklődésüket, és reméljük, hogy a dokumentumban található információ hasznukra válik.

Amennyiben további információra van szükségük, készséggel állunk rendelkezésükre.

Üdvözlettel:

Pekár János
főtitkár



Magyar Szállítványozók Napja

Szövetségünk egyik fő küldetése, hogy lehetőséget teremtsen a tagok közötti találkozásra, és új ismeretek megszerzésére, ezért döntöttünk úgy, hogy az éves Közgyűlésünk köré szakmai és szabadidős programokat is szervezünk. Az elgondolás rendkívül pozitív fogadtatásra talált, tagjaink örömmel üdvözölték a hiánypótló kezdeményezést, így mára ez a konferencia lett a szállítványozói szakma **egyik legrangosabb hazai szakmai rendezvénye**.

A 2023. évi esemény fővédnöke **Lázár János** építési és közlekedési miniszter volt, a közlekedéspolitikai célkitűzéseit pedig **Csepreghy Nándor**, az Építési és Közlekedési Minisztérium parlamenti államtitkára és miniszterhelyettese ismertette. A Szállítványozók Napja programjának visszatérő vendége **dr. Feledy Botond** külpolitikai szakértő, aki a geopolitikai versenyről és annak hatásairól beszélt. Az ukrán-országi háború menetéről, tapasztalatairól, lehetséges jövőjéről **dr. Kaiser Ferenc**, a Nemzeti Közszolgálati Egyetem docense tartott előadást. **Nicolette van der Jagt**, a **CLECAT** ügyvezető igazgatója a fenntarthatóság és az intermodalitás európai fejleményeit járta körbe, hasonlóan dr. **Stéphane Graber**hez, a **FIATA** ügyvezetőjéhez, aki a téma globális aspektusait járta körbe. Színvonalas előadást hallhattunk még **Rusznayk András** mesterséges intelligencia szakértőtől és **Bazsó Gábor Karotta** autós és fenntarthatósági szakújságírótól is. A szakmai nap résztvevői az előadások után még felkereshették a bős-nagymarosi vízlépcső egyetlen elkészült és működő, Visegrád és Nagymaros közötti elemét, azt a közműalagutat, amiben száraz lábbal kelhettek át a Duna alatt.

A 2024. évi rendezvény kiemelt témái a **fenntarthatóság**, a **digitalizáció**, az **intermodalitás** és a **mesterséges intelligencia** lesznek. Az első nap a **CEE Freight Conference** keretében a **közép-európai** – köztük kiemelten a **V4** – országok lesznek fókuszban. A második napon a hazai kihívásokat, lehetőségeket és megoldásokat járják körbe a szakértők. Mindkét nap végén lesznek szabadidős programok, melyeken fakultatív módon vehetnek részt az érdeklődők.

Várhatóan **250–300 fő személyesen** és további **100–150 fő online** vesz részt a rendezvényen. A szállítványozás és logisztika területén működő hazai és közép-európai vállalatok mellett a szállítványozást oktató **egyetemek** és **technikumok**, az **ÉKM**, a **KKM**, a **GFM**, a **NAV**, az **MKIK**, a **KTI** és a **logisztikai szövetségek** illusztris tagjai is képviseltetik magukat az eseményen.

A konferencia minden évben május utolsó hetében, Visegrádon kerül megrendezésre.

A korábbi évek Partnerei és Támogatói:





Magyar Szállítványozók Napja + CEE Freight Conference 2024

2024. május 22–24., Visegrád

Támogatói csomagok

1) A Rendezvény Kiemelt Partnere

- 1 db logózott stand,
- 1 db rollup a főbejáratnál,
- 1 db rollup a konferenciateremben,
- 1 db 15 perces előadás a konferencián,
- 1 db logózott asztal a networking zónában,
- 2–3 perces promóciós videó folyamatos lejátszása a lobbiban,
- logózott ajándéktáskák (az anyagok gyártását nem tartalmazza),
- termékelhelyezés az ajándéktáskákban (az anyagok gyártását nem tartalmazza),
- kiemelt köszönet és promóció a partner számára a díjátadó ünnepségen,
- kiemelt logóelhelyezés a Partnerek és Támogatók részben,
- banner elhelyezése a rendezvényt megelőző hírlevélben,
- logó megjelenítése az online közvetítésben,
- kiemelt profil az esemény applikációjában,
- kiemelt logó a rendezvény weboldalán,
- 8 db egynapos belépő.

3 500 000,- Ft + ÁFA

2) A Rendezvény Partnere

- 1 db logózott stand,
- 1 db rollup a konferenciateremben,
- 1 fő részvétele panelbeszélgetésben,
- 1 db logózott asztal a networking zónában,
- 2–3 perces promóciós videó folyamatos lejátszása a lobbiban,
- termékelhelyezés az ajándéktáskákban (az anyagok gyártását nem tartalmazza),
- logó elhelyezése a Partnerek és Támogatók részben,
- logó elhelyezése a rendezvény weboldalán,
- profil az esemény applikációjában,
- 4 db egynapos belépő.

1 500 000,- Ft + ÁFA

3) A Rendezvény Támogatója

- 1 db rollup a konferenciateremben,
- 2–3 perces promóciós videó folyamatos lejátszása a lobbiban,
- termékelhelyezés az ajándéktáskákban (az anyagok gyártását nem tartalmazza),
- logó elhelyezése a Partnerek és Támogatók részben,
- logó elhelyezése a rendezvény weboldalán,
- profil az esemény applikációjában,
- 2 db egynapos belépő.

500 000,- Ft + ÁFA

A támogatói csomagokat az MSZSZ tagjai **10%** kedvezménnyel vehetik igénybe.



A szállítványozás alapjai szakkönyv

Felelős szerkesztő: dr. Lányi Márton

Szerzők: dr. Horváth Annamária, Józan Gábor, Mihály Attila, Molnár Enikő, Nagy Attila, Nyakasné dr. Tátrai Judit, dr. Papp László, Capt. Szalma Béla, Szalma Botond, Szántó Lajos, Szócs Izabella, Vakhalné Plaveczy Myrtil, Zagyai János, Zentai Zoltán, Zöldi-Tóth Attila.

A kiadványra kimondottan nagy igény mutatkozik a piacon, hiszen az utolsó, a szakma által mértékadónak tartott szállítványozási szakkönyv kiadása óta évek teltek el, az iparág pedig forradalmian átalakult. A szakkönyv fejezeteit egy-egy egyetemi oktató és gyakorlati szakember írja közösen, amit egy széles körben elismert szakember lektorálása követ.

A szakkönyv az **egyetemi** és **főiskolai hallgatók**, a **technikusi** és **felnőttképzésben** résztvevők, illetve a téma iránt mélyebben érdeklődő olvasók számára készült, és fuvarozási ágtól függetlenül évekig vagy akár évtizedekig ez a szakkönyv lehet a **meghatározó tudástár**.

A szakkönyv fejezetei:

- I. Általános szállítványozási ismeretek
- II. Vasúti szállítványozás
- III. Közúti szállítványozás
- IV. Tengeri szállítványozás
- V. Folyami szállítványozás
- VI. Légi szállítványozás
- VII. Intermodális és kombinált szállítványozás

Terjedelem: 600 oldal

Példányszám (első kiadás): 1 500 példány

Méret: 165 x 234 mm (álló)

Belív: 2x300 oldal, 4+4 szín, ofset 140 g/m² vagy műnyomó 135 g/m²

Borító: 2 oldal, 4+0 szín, 1 oldalon matt fólia, műnyomó matt 135 g/m²

Táblalemez: 2 oldal, 0+0 szín, könyvkötőlemez szürke/szürke 1.90 mm, 1195 g/m²

Kötészet: cérna + keménytábla

Várható megjelenés: 2024. 2. félév

Támogatói csomag	Nettó ár
B2 (első belső borító) + 20 db kép vagy illusztráció ELKELT	2 500 000,- Ft
B3 (hátsó belső borító) + 20 db kép vagy illusztráció	2 000 000,- Ft
B4 (hátoldal) + 20 db kép vagy illusztráció ELKELT	2 500 000,- Ft
1/1 oldal színes + 12 db kép vagy illusztráció	1 000 000,- Ft
1/1 oldal fekete-fehér + 12 db kép vagy illusztráció	750 000,- Ft
1/2 oldal színes + 6 db kép vagy illusztráció	500 000,- Ft
1/2 oldal fekete-fehér + 6 db kép vagy illusztráció	350 000,- Ft

Képek: minimum 300 dpi, CMYK composite PDF, JPG, TIF, elhelyezés a Szerzőkkel egyeztetett helyen.

A támogatói csomagokat az MSZSZ tagjai **10%** kedvezménnyel vehetik igénybe.

Hajózási ismeretek szakkönyv

Szerzők: Capt. Szalma Béla és Szalma Botond

„Navigare necesse est, vivere non est necesse” - „Hajózni szükséges, élni nem”

Cnaeus Pompeius Magnus (Kr. e. 106. – Kr. e. 48.)

Földünk felszínének kétharmadát víz borítja, ezért érthető, hogy a **világkereskedelem több mint 90 százaléká is vízen bonyolódik**. A hajózás egy ősi szakma, művelői az évezredek alatt mindig alkalmazkodtak a teremtett világhoz, a természethez, valamint az őket körülvevő és éltető piacokhoz.

A szakkönyv szerzői a magyar hajózás, illetve a tengeri és folyami szállítványozás kiváló, ismert és méltán elismert szakemberei.

A kiadvány az **egyetemi és főiskolai hallgatók**, a **technikusi és felnőttképzésben** résztvevők, illetve a téma iránt mélyebben érdeklődő olvasók számára készült.

A szakkönyv fejezetei:

- I. Tengerhajózás - kikötők
- II. Folyamhajózás
- III. A hajózás gazdaságtana és menedzsmentje

Terjedelem: 250 oldal

Példányszám (első kiadás): 500 példány

Méret: 165 x 234 mm (álló)

Belív: 250 oldal, 4+4 szín, ofset 80 g/m² vagy műnyomó 100 g/m²

Borító: 4 oldal, 4+0 szín, 1 oldalon matt fólia, műnyomó matt 300 g/m²

Kötészet: PUR ragasztókötvé

Várható megjelenés: 2024. 2. negyedév

Támogatói csomag	Nettó ár
B2 (első belső borító) + 20 db kép vagy illusztráció	1 500 000,- Ft
B3 (hátsó belső borító) + 20 db kép vagy illusztráció	1 250 000,- Ft
B4 (hátoldal) + 20 db kép vagy illusztráció ELKELT	1 500 000,- Ft
1/1 oldal színes + 12 db kép vagy illusztráció	750 000,- Ft
1/1 oldal fekete-fehér + 12 db kép vagy illusztráció	500 000,- Ft
1/2 oldal színes + 6 db kép vagy illusztráció	350 000,- Ft
1/2 oldal fekete-fehér + 6 db kép vagy illusztráció	250 000,- Ft

Képek: minimum 300 dpi, CMYK composite PDF, JPG, TIF, elhelyezés a Szerzőkkel egyeztetett helyen.

A támogatói csomagokat az MSZSZ tagjai **10%** kedvezménnyel vehetik igénybe.